

Série 78⁰⁻⁵ avec variantes

Modèle: Locomotive-tender BR 78⁰⁻⁵ (pr. T 18)

Entre 1912 et 1927, les Firmes Vulcan et Henschel ont livré un total de 534 locomotives de ce type aux Chemins de Fer de l'Etat prussien (KPEV) ainsi qu'à quelques autres Compagnies de Réseaux Régionaux allemands. La Deutsche Reichsbahn (DRG) lui attribua sa désignation BR 78⁰⁻⁵. De conception 2'C2'h₂, série PT 37.17, elle fut affectée principalement à la traction de trains de voyageurs et de trains rapides. D'un poids total de 106 t et d'une puissance de 1140 PSi (838 kW), cette locomotive atteignait une vitesse maxima de 100 km/h tant en marche avant qu'en marche arrière. Après son identification BR 078, la dernière locomotive 078 246 fut retirée du service par la Deutsche Bundesbahn (DB) en 1975. Elle est conservée maintenant au Deutsche Dampflokmuseum (DDM) (Musée Allemand des Locomotives à Vapeur) à Neuenmarkt-Wirsberg.

Attelages à l'échelle: Les attelages automatiques **FLEISCHMANN PROFI** à l'avant et à l'arrière de la locomotive peuvent être remplacés par des petits attelages fictifs.

1. Eliminer l'attelage **FLEISCHMANN PROFI**. Retirer dans le sens de la flèche.

2. Introduire à leur place les attelages fictifs. Eventuellement les fixer au moyen d'une goutte de colle (fig. 2 et 3).

Le démontage: Le démontage de la locomotive est uniquement nécessaire pour le remplacement des ampoules des balais, pour le montage d'un décodeur ainsi que pour le graissage du moteur et des engrenages (fig. 4).

Enlever le vis **a**. Soulever verticalement la carrosserie. **Balais de rechange: 6519.**

Graissage: Le moteur et les engrenages doivent être huilés uniquement aux endroits indiqués (fig. 4, 5 et 6). N'utilisez que l'huile recommandée **FLEISCHMANN 6599**. Une seule goutte par point à lubrifier (→) afin d'éviter tout excès. L'aiguille montée dans le bouchon du petit faïçon convient parfaitement à cet usage.

Remplacement de l'ampoule: Soulever légèrement la lamelle de fixation et la glisser vers l'arrière. Retirer l'ampoule vers le haut. Le remontage se fait en sens inverse (fig. 5). **Ampoule de rechange: 6535.**

Montage du TWIN-DECODER FLEISCHMANN 6846

Pour le montage, se reporter au mode d'emploi du TWIN-DECODER 6846!

La locomotive est équipée d'un connecteur électrique à 6 pôles, normalisé NEM 651. Pour monter un TWIN-DECODER digital, retirer le boîtier de la locomotive (fig. 4). Extraire la fiche de pontage et détacher soigneusement le connecteur de son support. Brancher la fiche à 6 pôles du TWIN-DECODER dans le connecteur en veillant à ce que les repères 1 soient du même côté. Les deux fils oranges du décodeur et du connecteur forment ensuite une liaison continue. A l'aide d'un ruban adhésif (fourni avec le TWIN-DECODER), coller le décodeur sur le lest avec son composant le plus gros orienté vers le bas. Recouper à la longueur du connecteur le deuxième ruban adhésif. Coller le connecteur sur le décodeur à l'aide de l'adhésif. **Veiller à ce que le décodeur et le connecteur soient isolés électriquement par le ruban adhésif:**

Coller le dernier morceau de ruban adhésif au bas du condensateur fixé par des fils verts sur le décodeur. Coller le condensateur sur le lest. Remettre le boîtier de la locomotive en place et fixer avec le vis. La locomotive peut rouler avec l'adresse "3".

Deux roues sont équipées de bandages (fig. 6). **Bandages de rechange: 54 4009.**

L'aimant permanent 9426/9427 peut être monté aux endroits indiqués (fig. 6).

Changement des attelages: FLEISCHMANN Attelage à emboîtement: **6510** · Attelage à emboîtement d'autres marques: **6511** · **FLEISCHMANN PROFI**-Attelage à emboîtement: **6515**.

1. Retirer dans le sens de la flèche. 2. Replacer le nouvel attelage jusqu'à enclenchement de la butée.